



SKODA, OCTAVIA

samochód osobowy, hatchback

1595 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2011**
VIN **TMBDA21Z6B2150225**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **186 541 km**

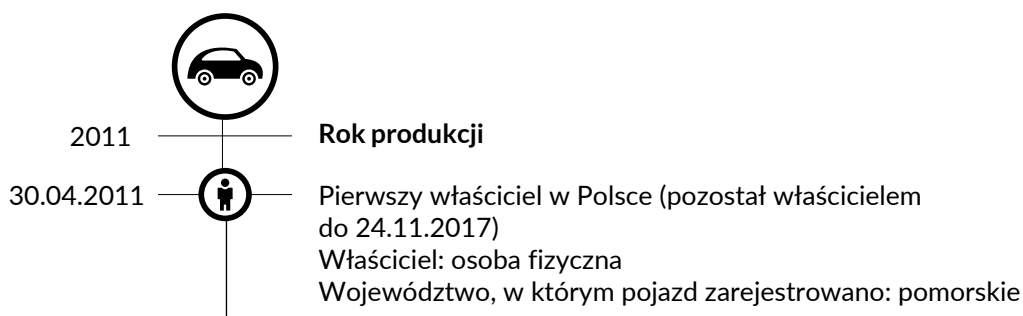
1. Dane techniczne





Moc silnika (kW) **75**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1195 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **600 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1870 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2575 mm**
Rozstaw kół (średni) **1513 mm**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **20.12.2017**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 30.04.2011  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 16.12.2017)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 04.05.2011  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 15.05.2015 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/005/P
Odczytany stan drogomierza: 88 129 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.08.2016 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/005/P
Odczytany stan drogomierza: 103 977 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.11.2017 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GWE/022/P
Odczytany stan drogomierza: 112 716 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.11.2017  Zbycie pojazdu
- 24.11.2017  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 14.11.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/006/P
Odczytany stan drogomierza: 124 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.11.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/006/P
Odczytany stan drogomierza: 137 005 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.11.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/038/P
Odczytany stan drogomierza: 149 909 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.11.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/038/P
Odczytany stan drogomierza: 163 342 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

10.11.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GA/038/P Odczytany stan drogomierza: 173 524 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.11.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GA/038/P Odczytany stan drogomierza: 186 541 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.06.2024 15:50:53	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.05.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	186 541 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.